



## Hakemus

Valtioneuvoston selvitys- ja tutkimusmäärärahat

Hakemus vuodelle

Dnro

### 1. Haettava määräraha

Painopistealue <b>Hallinto mahdollistajana</b>
Kärkiteema <b>EU:n uusien 2030 ilmasto- ja energiatarvoitteiden vaikutukset Suomelle</b>

### 2. Hankkeen nimi

<b>Liikenteen ilmastopäästöjen vähentäminen Suomessa (LIISU)</b>
--

### 3. Hankkeen toteuttajat

Hakijan nimi <b>Terveyden ja hyvinvoinnin laitos</b>	
Jakeluosoite <b>Mannerheimintie 166 (PL 30)</b>	Postinumero ja -toimipaikka <b>00271 Helsinki</b>
Yhteyshenkilö <b>Jouni Tuomisto</b>	
Puhelinnumero <b>+358295246305</b>	Sähköposti <b>jouni.tuomisto@thl.fi</b>
Hankkeen vastuullinen johtaja <b>Terhi Kilpi</b>	
Jakeluosoite <b>Mannereimintie 166 (PL 30)</b>	Postinumero ja -toimipaikka <b>00271 Helsinki</b>
Puhelinnumero <b>+358295246006</b>	Sähköposti <b>terhi.kilpi@thl.fi</b>
Muut hankkeen toteuttajatahot (organisaatio ja yhteyshenkilö) <b>Nordem Oy (Mikko Pohjola), Helsingin kaupunki (Suvi Haaparanta)</b>	

#### 4. Hankkeen hinta ja aikataulu

Hinta (+alv) (tarkempi erittely myöhemmin tässä lomakkeessa)	
50044 €	
Hanke alkaa (kk/vvvv)	Hanke päättyy (kk/vvvv)
01/2015	06/2015

#### 5. Hankesuunnitelman tiivistelmä

Viime vuosina on alettu esittää vaatimuksia integroivasta päätöksenteosta, jossa eri hallinnonalojen edellytetään tukevan toistensa tavoitteita. Niinpä liikennepolitiikkaan kuten muuallekin tullut yhä enemmän myös muita kuin toimialan sisäisiä tavoitteenasetteluja kuten ilmastonmuutoksen hillintään, ilmansaasteisiin ja kansalaiskuulemiseen liittyviä asioita. Näiden ennakoarvioinnin ja huomioonottamisen työkalut ovat jääneet odotuksista jälkeen.

Ilmastonmuutos ja terveys voidaankin nähdä kahtena tärkeänä teemana, jotka ylittävät kaikki sektorirajat ja jotka siksi pitäisi huomioida kaikessa päätöksenteossa. Erityisesti ilmastokysymykset ja liikenne ovat yhdistelmä, jossa voidaan saavuttaa suuria synergiahyötyjä mutta toisaalta huonolla päätösvalmistelulla myös aiheuttaa pahoja virheitä.

Hankkeessa arvioidaan liikenteen ilmasto-, talous- ja terveysvaikutuksia yhteiskunnan ja kansalaisen näkökulmasta ja tarkastellaan monipuolisesti erilaisia kunnan ja valtion toimintakeinoja. Hankkeessa tuotetaan suosituksia toisaalta eri toimenpiteiden priorisoinnista ja toisaalta erilaisten epävarmuuksien jatkoselvittelyjen hyödyistä.

Lopputuloksena syntyy aiheen päätöksentekoa tukeva avoin nettisivusto, jonka keskeiset osat ovat a) suosituksia liikenteen ilmastopäästöjen vähentämiseksi, b) suositusten perustana olevat kirjallisuuskatsaus ja vaikutusarviointi netissä ajettavine malleineen ja c) kuvaus toimintamallista vastaavanlaisen työn tekemiseen jatkossa.

Hankkeen kohderyhmänä ovat liikenteestä ja kaavoituksesta vastaavat tahot ministeriöissä, kunnissa ja maakunnissa. Kohderyhmä aktivoidaan perustamalla soveltajaverkosto, jolle järjestetään tiedotusta ja kommentointimahdollisuus työn kuluessa sekä loppuseminaari kesäkuussa 2015. Soveltajaverkosto sitoutetaan jo kysymyksenasetteluvaiheessa hankkeeseen aktiiviseksi osapuoleksi. THL jatkaa soveltajaverkostolle perustettavan verkkotyötilan ylläpitämistä myös hankkeen jälkeen tavoitteena jatkuvan keskustelu- ja kehittämiskulttuurin luominen.

Työ perustuu THL:n erityisosaamiseen terveys- ja ilmastoasioiden ennakoarvioinnissa sekä moderneihin päätöksenteon tukimenetelmiin (avoin päätöksentekokäytäntö) ja avoimiin verkkotyökaluihin (Opasnet, Innokylä) yhteistyössä Helsingin kaupungin ja Nordem Oy:n kanssa.

**6. Palkkaerittely ja hankkeen vaatima työpanos osatehtävittäin eriteltynä**

Tehtävä hankkeessa	Palkattavan nimi, ammattinimike ja oppiarvo (tähän kohtaan vain tällä rahoituksella palkattavat henkilöt)	Työpanos htkk	Palkka/kk ilman hlö-sivukuluja	Henkilösivukulut euroa/kk	Yhteensä euroa
kirjallisuuskatsaus	Arja Asikainen, tutkija, FT	1	4100	2337	6437
vaikutusarviointi	Arja Asikainen, tutkija, FT	2	4100	2337	12874
soveltajaverkosto	Arja Asikainen, tutkija, FT	0.5	4100	2337	3218,5
seminaari ja raportointi	Arja Asikainen, tutkija, FT	0.5	4100	2337	3218,5
Yhteensä		4	4100	2337	25748

**7. Hankkeen kustannusarvio**

	1.vuosi	2.vuosi	3.vuosi	Yhteensä
Palkkakustannukset	16400			
Henkilösivukulut	9348			
Yleiskustannukset	18796			
Kotimaan matkakulut	500			
Ulkomaan matkakulut	0			
Ostopalvelut	0			
Tarvikkeet ja aineistot	5000			
Viestintäkulut	0			

Arvonlisävero	50			
Mahdolliset tulot	0			
Yhteensä	50044			

## 8. Lisätietoja

Viestintäkulut maksetaan THL:n yleiskustannusosuudesta. Arvonlisäveroa (matkakuluista johtuva) ei ole laskettu kokonaissummaan.

## 9. Allekirjoitukset

Hakemukset liitteineen ovat julkisia asiakirjoja. Julkisuus perustuu lakiin viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999). Mikäli olemme katsoneet, että lähettämämme asiakirjat eivät ole julkisia, olemme eritelleet kohdittain, miltä osin ne eivät ole julkisia sekä yksilöineet, millä viranomaisen toiminnan julkisuudesta annetun lain salassapitoperusteen nojalla katsomme, että asiakirjat tai niiden kohdat eivät ole julkisia. Esittämämme kannanotto ei estä valtioneuvoston kansliaa tekemästä ratkaisua asiakirjojen julkisuudesta.

Rahoituspäätökset käynnistettävistä selvitys- ja tutkimushankkeista tehdään marraskuussa 2014. Päätöksistä tiedotetaan valtioneuvoston verkkosivulla osoitteessa [www.valtioneuvosto.fi/toiminta/tutkimus-ja-selvitys/fi.jsp](http://www.valtioneuvosto.fi/toiminta/tutkimus-ja-selvitys/fi.jsp).

Mikäli hakemamme rahoitus myönnetään, sitoudumme käyttämään sen esitettyyn hankkeeseen ja antamaan ohjeiden mukaiset selvitykset varojen käytöstä, hankkeen edistymisestä sekä tuloksista.

Paikka ja aika	Allekirjoitus (vastuullinen johtaja)
Kuopiossa 17.10.2014	Terhi Kilpi, ylijohtaja (puolesta Hannu Komulainen, vt ylijohtaja) 