|  |  |
| --- | --- |
| Suunnittelun tavoitteena on järjestää alueiden käyttö ja rakentaminen niin, että luo­daan edellytykset hyvälle elinympäristölle sekä edistetään ekologisesti, taloudellisesti, sosiaalisesti ja kulttuurisesti kestävää kehitystä.Suunnittelun yhteydessä tarkastellaan sekä hankkeiden vaikutuksia ympäristöön että ympäristötekijöiden maankäytölle asettamia reunaehtoja. Suunnittelun yhteydessä tehdään etenkin meluun, tärinään, ilmanlaatuun, maaperän ja sedimenttien pilaantu­neisuuteen sekä laitosten riskeihin liittyviä selvityksiä, arviointeja ja suunnitelmia. Lisäksi tehdään maisema-, luonto- ja virkistysalueita koskevia selvityksiä ja suunnitel­mia. | Vuosien 2013–2015 kaupunkisuunnittelun painopisteen hyvä kaupunki elämä tavoit­teiksi on asetettu:* Viihtyisän, elinvoimaisen ja toimivan kaupunkiympäristön /kaupunkitilan syntymisen edistäminen
* Kestävien elämäntapojen tukeminen
 |
| Sitovat ympäristötavoitteet 2013: | Muut toiminnalliset ympäristötavoitteet 2013: |
| 1. Laaditaan AM-ohjelman mukaisesti asemakaavoja 5 000 asunnon rakentamisen mahdollistamiseksi pääosin raideliikenteen palvelualueelle.

Asemakaavojen määrällinen tavoite toteutui. Toteutui 459 223 k-m2 eli asemakaavoja noin 5 100 asunnon rakentamisen mahdollistamiseksi. Tavoite kaavojen sijoittuminen raideliikenteen palvelualueelle toteutu­nee. Vuoden 2013 kaavoituksen arviointi- ja seurantaraportti esitellään lautakunnalle keväällä, mutta arvio on, että kaavoitetusta asumisen kerrosalasta noin 70 % sijaitsee nykyisen kantakaupungin raitiotiever­koston alueella tai alle 600 metrin etäisyydellä olemassa olevasta rai­deliikenteen asemasta. Mukaan on laskettu Jokerin varteen sijoittunut maankäyttö.1. Asemakaavoitetusta asuntokerrosalamäärästä vähintään 1 250 asuntoa on täyden­nysrakentamista (noin 110 000 kem2).

Tavoite toteutui, 278 613 k-m2 eli noin 3 096 asuntoa.1. Joukkoliikenteen kuljetusosuus aamuliikenteessä keskustaan on yli 73 %.

Tavoite toteutui, toteuma 73,62 %.1. Joukkoliikenteen osuus poikittaisliikenteessä on yli 21 %.

Tavoite ei toteutunut, toteuma oli 19,71 % (vuonna 2012 toteuma oli 18,87 %) | 1. Turvataan elinkeinoelämän toimivuus laatimalla riittävästi toimitilakaavoja kaupunkira­kenteen ja saavutettavuuden kanalta hyville paikoille.

Tavoite toteutui, yhteensä kaavoitettiin 154 158 k-m2. Kaavoitetusta työ­paikkakerrosalasta noin 90 % sijaitsee nykyisen kantakaupungin raitiotie­verkoston alueella tai alle 600 metrin etäisyydellä olemassa olevasta rai­deliikenteen asemasta. Uusien asemakaavojen voidaan todeta sijoittu­neen erinomaisesti suhteessa kaupungin tavoitteeseen.1. Jalankulku-, pyöräily- ja joukkoliikennematkojen yhteenlaskettu osuus kaikista mat­koista kasvaa sekä vuoden 2010 (72,3 %) että vuoden 2012 tasoon (74,4 %).

Tavoite toteutui, toteuma 76,7 %. 1. Yhteistyössä muiden hallintokuntien kanssa tuetaan toimia, jotka edistävät pyöräilyä. Tavoitteena on pyöräilyn lisääminen ja turvallisuuden edistäminen.

Tavoite toteutui. Hallintokuntien välisessä yhteistyössä (Ksv, HKL, HKR) val­misteltiin Helsingin pyöräilyn edistämisohjelma, joka sisältää 25 toimenpi­dettä. Vuoden 2013 aikana valmistui mm. kantakaupungin tavoiteverkon ja Baanaverkon liikennesuunnitelmia sekä pyöräpysäköinnin ja pyöräilyn seu­rannan kehittämisohjelmat. Pyöräilijämäärät ovat selvässä kasvussa ja myös Pyöräkeskus on kahden pilottivuoden jälkeen osoittanut tarpeellisuutensa.1. Energiansäästötavoite: 2 %:n säästö kokonaisenergiankulutuksesta (kiinteistö)

Tavoite toteutui: sähkön kulutus laski 4,5 % ja kaukolämmön 3 % (pääkiin­teistön osalta) |

|  |
| --- |
| **1. YMPÄRISTÖJOHTAMINEN**Kaupunkisuunnitteluvirasto on asiantuntijavirasto, jonka toimialana on ympäristönäkökohdat huomioiva maankäytön ja liikenteen suunnittelu. Ympäristöjohtaminen on osa muuta kaupunkisuunnittelun tavoitteita koskevaa johtamista.  |
| **TAVOITE** | **TOIMENPIDE** | **TAUSTAA (esim. päätös johon toimenpide perustuu)** | **VASTUUTAHO** **(toimenpiteen toteuttaja)** | **MITTARI, SEURANTA** | **AIKATAULU** | **RESURSSIT, KUSTANNUKSET, SÄÄSTÖT** |
| 1.1 Ympäristötavoit­teet osa viraston muita tavoitteita | 1.1.1 Ympäristöohjelman tavoit­teet määritetään vuosittain alustavan toimintasuunnitelman ja talousarvioin laatimisen yh­teydessä | Kaupungin ohjeet virastoille ympäristöjohtamisesta | Tavoitteiden aset­taminen: viraston johto Ohjelman seuranta: YOS | Toimintasuunnitelma ja ympäristöohjelma vuosittainen seuranta tilinpäätöksen yhtey­dessä | Ohjelma valmis 30.4.2012  |  |
| **2. ILMASTON MUUTOKSEEN SOPEUTUMINEN JA MUUTOKSEN HILLINTÄ** |
| **TAVOITE** | **TOIMENPIDE** | **TAUSTAA (esim. päätös johon toimenpide perustuu)** | **VASTUUTAHO** **(toimenpiteen toteuttaja)** | **MITTARI, SEURANTA** | **AIKATAULU** | **RESURSSIT, KUSTANNUKSET, SÄÄSTÖT** |
| 2.1 Energia-asioiden mukaan ottaminen kaavoituksessa | 2.1.1 Otetaan energia-asioiden tarkastelu teemaksi yleiskaava­prosessissa | Valtuustostrategia 2009PEK-työryhmän raportti Parhaat energiatehokkuuden käytännöt (ei vielä hyväk­sytty) | Päävastuu yleiskaa­vaosastoKaikki ksv:n osastot | Energian integrointi osaksi yleiskaavatasoista maankäyttösuunnitelmaaLaaditut yleiskaavan lähtökohdat -selvitys määrittää energia-asiat tärkeäksi osaksi tehtä­vää uutta yleiskaavaaOsana yleiskaavan visiovaihetta tehty ilmasto­muutoksen hillinnän mahdollisuudet yleiskaa­vassa raportti, jota vasten luonnosvaiheessa arvioidaan yleiskaavan ilmastovaikutuksiaTuotu tuulivoima-alue osaksi merellisen Hel­singin tarkastelua | Lähtökoh­dat 2012 | Vähähiilisen kaupungin toimin­nallisuuden mahdollistaminen maankäytön suunnittelun kei­noin |
| 2.2 Esikaupunkialuei­den energiarenes­sanssi | 2.2.1 Tuetaan esikaupunkialuei­den laajamittaista energiasanee­rausta | Valtuustostrategia 2009PEK-työryhmän raportti Parhaat energiatehokkuuden käytännöt (ei vielä hyväk­sytty) | Esikaupunkitoimis­tot, yleiskaavatoi­misto | Energianäkökulman omaavien täydennysra­kennushankkeiden lukumäärän seuranta vuo­sittain - - - -Tätä ei ole tehty. Voisi olla luonteva osa perus­tetun täydennysrakentamisprojektin toimen­kuvaa | 2014 | Vanhan rakennuskannan merkit­tävän energiansäästöpotentiaalin hyödyntäminen |
| 2.3 Uudet energia­järjestelmät | 2.3.1 Tuetaan kaupungin ener­giajärjestelmän muutosta vähä­hiilisemmäksi | Valtuustostrategia 2009Helsingin Energian kehitys­ohjelma | Asemakaava ja yleissuunnittelu­osastot | Suunnitteluyhteistyö Helsingin energian ja muiden vastuutahojen kanssaKeväällä 2012 järjestetty yleiskaavatyöhön liittyvää teemaryhmätyöskentelyä ener­gianäkökulmastaHelsingin energian ja muiden tuulivoimaa toteuttavien toimijoiden kanssa käyty useita keskusteluita energiantuotannon maankäytöl­lisistä kehitystarpeista. Näkökulmia otettu huomioon mm. ilmastonmuutoksen hillinnän mahdollisuudet yleiskaavassa raportissa  | 2014 | Energiajärjestelmän muutos on keskeisessä roolissa kaupunki­konsernin päästövähennystavoit­teiden toteutumisessa |
| **3. EKOLOGISEN KESTÄVÄVYYDEN EDISTÄMINEN MAANKÄYTÖN JA LIIKENTEEN SUUNNITTELUSSA** Ekologisen kestävyyden edistäminen maankäytön ja liikenteen suunnittelussa |
| **TAVOITE** | **TOIMENPIDE** | **TAUSTAA (esim. päätös johon toimenpide perus­tuu)** | **VASTUUTAHO** **(toimenpiteen to­teuttaja)** | **MITTARI, SEURANTA** | **AIKATAULU** | **RESURSSIT, KUSTANNUKSET, SÄÄSTÖT** |
| 3.1 Kaupunkiraken­teen eheyttäminen ekologisesti kestä­vällä tavalla | 3.1.1 Täydennysrakentamiskaa­voitus | Kaupunkisuunnittelulautakunnan asettama tavoite | Osastopäälliköt | 25 % kaavoitetusta asuntoker­rosalasta on täydennysrakenta­mista (eli 1250 asuntoa). Toteu­tui 62 % | 31.12.2013 men­nessä |  |
| 3.1.2 Liikkumistarpeen vähentä­minen kaavoituksen keinoin | Maankäytön suunnittelulla voi­daan vähentää liikkumistarvetta kaupunkirakennetta tiivistämällä | LOS ja AOS | Asemaseutujen kaavoitus (kem2), täydennysrakentaminen (kem2) | jatkuva tehtävä |  |
| 3.1.3 Toiminnoiltaan monipuolis­ten alueiden suunnittelu |  | Kaikki osastot | Julkisten ja kaupallisten palve­luiden, työpaikkojen sekä lähi­virkistysalueiden sijoittuminen (karttapalvelu/Y-osasto) | Jatkuva tehtävä |  |
| 3.2 Kestävän raken­tamisen edistäminen kaavoituksen keinoin | 3.2.1 Ekotehokkuutta lisäävien kaavamääräysten ja rakentamis­tapaohjeiden kehittäminen sekä lisääminen kaavapankkiin  |  | AOS | Määräyksiä kaavapankissa:lainvoiman saaneet kaavamää­räykset lisätään kaavapankkiin mm. viherkattorakentamisen yksityiskohtaisemmat määräyk­set tekeillä | Jatkuva tehtävä |  |
| 3.3Suunnitelmien ekotehokkuuden selostaminen | 3.3.1 Suunnitelmien ekotehok­kuuden arviointi, arviointityöka­lun kehittäminen | Kslk:n päätös työkalujen jatkoke­hittämisestä | YOS, LOS, AOS | Hekon uudet pilottikohteet uuden kehitysversion testauk­seenValtakunnallisen ekotehokkuu­den arviointityökalun kehittämi­nen KEKO B t&k-hankkeessaKehitystyö jatkunut vuonna 2013. | 31.12.2012 |  |
| 3.3.2 Ekologinen kestävyys ja ilmastovaikutukset -otsikon lisääminen kaava-selostuksiin |  |  | Kaavaselostuksen kehittämisen yhteydessä selvitetään tämä otsikointi | 31.12.2013 |  |
| 3.4 Kestävien kulku­tapaedellytysten parantaminen suun­nittelun keinoin | 3.4.1 Joukkoliikenteen nopeut­taminen ja luotettavuuden pa­rantaminen | Kaupungin joukkoliikenteen stra­tegiset tavoitteet | LOS | Helmijärjestelmän laajentami­nen uusille bussilinjoille ja ole­massa olevien raitioliikenteen etuuksien tehostaminenToteutunut, kahdeksan toimen­pidettä tehtyRaitioliikenteen nopeustaso kasvanut vuoden 2004 tasosta + 4 % ja bussiliikenteen + 6 %. Ei toteutunut kummankaan joukkoliikennemuodon osalta.  | 31.12.2012 |  |
| 3.4.2. Joukkoliikenteen kulkuta­paosuuden nostaminen |  | LOS | Joukkoliikenteen kuljetusosuus aamuliikenteessä keskustaan > 73 % ja joukkoliikenteen kulje­tusosuus poikittaisliikenteessä on > 21 %Joukkoliikenteen kuljetusosuus aamulla keskustaan 73,8 % ja poikittaisliikenteestä 19,7 % (eli jälkimmäinen tavoite ei toteutu­nut) | 31.12.2012 |  |
| 3.4.3 Pyöräilyn edistäminen | Kaupungin strategia (yhteistyössä muiden hallintokuntien kanssa tuetaan toimia, jotka edistävät pyöräilyä. Tavoitteena on pyöräi­lyn lisääminen ja turvallisuuden edistäminen | LOS | Pyöräkeskus käytössäToteutui kesällä 2012Hyväksyttiin pyöräilyn edistä­misohjelma,pp-pysäköinnin kehittämisoh­jelma jakantakaupungin tavoiteverkon ja Baanaverkon toteutusohjelmaSelvitys pyöräilyn hyödyistä ja kustannuksista valmistui | 31.12.2012 |  |
| 3.4.4 Kävelyn ja pyöräilyn kulku­tapaosuuden nostaminen | Kaupungin strategia | LOS, AOS, YOS | Jalankulku-, pyöräily- ja joukko­liikennematkojen yhteenlaskettu osuus kaikista matkoista kasvaa yhden prosenttiyksikönToteutui, kasvua 2,3 % v. 2013 | 31.12.2012 |  |
| **4. TERVEELLISEN YMPÄRISTÖN EDISTÄMINEN** |
| **TAVOITE** | **TOIMENPIDE** | **TAUSTAA (esim. päätös johon toimenpide perus­tuu)** | **VASTUUTAHO** **(toimenpiteen to­teuttaja)** | **MITTARI, SEURANTA** | **AIKATAULU** | **RESURSSIT, KUSTANNUKSET, SÄÄSTÖT** |
| 4.1 Ympäristömelun vähentäminen ja melun huomioiminen suunnittelussa | 4.1.1 Meluntorjuntaan liittyvien ohjeiden, kaavamääräysten ja käytäntöjen yhtenäistäminen Ksv:ssä |  | LOS, AOS, YOS | Ohjeistus valmisEi ole valmis | 31.12.2013 |  |
| 4.1.2 Viraston sisäinen melun­torjuntakoulutus |  | LOS, YOS | Koulutus pidettyLaajaa koulutusta ei ole järjes­tetty 2013 | 31.12.2013 |  |
| 4.2 Ilmanlaadun parantaminen ja huomioiminen suun­nittelussa | 4.4.1 Ilmanlaatuun liittyvien suunnitteluohjeiden, kaavamää­räysten ja käytäntöjen yhtenäis­täminen Ksv:ssä |  | LOS, AOS, YOS | Ohjeistus valmisEi valmis | 31.12.2013 |  |
| 4.4.2 Viraston sisäinen ilmanlaa­tukoulutus |  | LOS, YOS | Koulutus pidettyKoulutusta järjestetty yhteis­työssä HSY:n ja Helsingin ympä­ristökeskuksen kanssa | 31.12.2013 |  |
| 4.4.3 Vähäpäästöisten autojen käytön edistäminen ja huomioi­minen suunnittelussa | Helsingin kaupunginhallituksen päätös (31.5.2010) vähäpäästöis­ten ajoneuvojen käytön edistämi­sestä | LOS, AOS | Helsinki osallistuu mm. Tekesin EVE-ohjelman Pääkaupunkiseu­dun sähköinen liikenne -hank­keeseenLisätään sähköautojen julkisia latauspaikkojaOsallistuttu Pääkaupunkiseudun sähköinen liikenne -hankkee­seen. Uusia latauspaikkoja to­teutettu muutamia 2013 | 31.12.2013 |  |
| 4.4.4 Raideliikenneverkon laajen­taminen |  | LOS | Tiederatikan esiselvitys,Raide-Jokerin hankesuunnitelmaMunkkivuoren raitiotien tarve- ja toteutuskelpoisuusselvitys sekä muut toimintasuunnitel­man hankkeetTiederatikan edellytyksiä ja linjauksia sekä Jokeri II linjaus­vaihtoehtoja selvitetty osana yleiskaavatyötäRaide-Jokerin hankesuunnittelua ohjelmoitu ja käynnistetty rai­deleveysselvitysMunkkivuoren raitiotien tarve- ja toteutuskelpoisuusselvitys valmistui jo v. 2012! | Ts:n aikataulun mu­kaan |  |
| 4.4.5 Kasvillisuuden käytön edis­täminen ilman laadun paranta­misessa |  | AOS | KaavamääräyksetOtettu huomioon katuympäris­tökaavoissa ja virkistysaluekaa­voissaOsallistuttu HKR:n kaupunkipuu­strategian valmisteluunOtettu huomioon asemakaa­voissa ja viheralueiden kehitys­kuvatyössä (VISTRA) | 2014 |  |
| 4.3 Maaperän hyvän laadun edistäminen  | 4.3.1 Maaperän pilaantuneisuu­den selvittäminen ja alueiden käyttöönoton edellytysten arvi­ointi maankäytön suunnittelussa. | MRA, xxx pykälä | YOS/TEK | Suunnitelmat ja selvitykset kaavoissa | jatkuva tehtävä |  |
| 4.3.2 Maaperän pilaantuneisuu­den kokonaishallinnan edistämi­nen  |  | YOS/TEK | Yhteistyö kaupungin hallinto­kuntien välillä (Kj-työryhmä) | jatkuva tehtävä | Taloudelliset säästöt, toimintaketjun laadun varmistaminen, terveelli­nen ympäristö |
| 4.4 Meriympäristön haitta-aineiden huo­mioon ottaminen ja haittojen vähentämi­nen suunnittelussa | 4.4.1 Meren pohjasedimenttien laadun selvittäminen ja käsit­tely/sijoitustarpeen arviointi suunnittelussa |  | YOs/TEK | Suunnitelmat ja selvitykset kaavoissa | jatkuva tehtävä |  |
| 4.4.2 Ruoppausmassojen laadun mukaisten sijoitusmahdollisuuk­sien edistäminen maankäytön suunnittelun keinoin |  | YOs /TEK | Yhteistyö muiden hallintokun­tien kanssa | jatkuva tehtävä |  |
| **5. TURVALLISEN YMPÄRISTÖN EDISTÄMINEN** |
| **TAVOITE** | **TOIMENPIDE** | **TAUSTAA (esim. päätös johon toimenpide perus­tuu)** | **VASTUUTAHO** **(toimenpiteen to­teuttaja)** | **MITTARI, SEURANTA** | **AIKATAULU** | **RESURSSIT, KUSTANNUKSET, SÄÄSTÖT** |
| 5.1 Teollisuus- ja tuotantolaitosten riskien hallinta maan­käytön suunnitte­lussa.  | 5.1.1 Ympäristöön kohdistuvien riskien tunnistaminen, soveltu­vien hallintakeinojen ja suunnit­teluratkaisujen edistäminen | MRA, xxx pykälä | YOS/TEK | Suunnitelmat ja selvitykset kaavoissa | jatkuva tehtävä |  |
| 5.2 Rakennetun ym­päristön teknisen turvallisuuden var­mistaminen  | 5.2.1 Kunnallistekninen, raken­netekninen, geotekninen yleis­suunnittelu maankäytönsuunnit­telussa | MRA , xxx pykälä | YOS/TEK | Suunnitelmat ja selvitykset kaavoissa | jatkuva tehtävä |  |
| 5.2.2 Liikennesuunnittelu | Kaupungin strategia | LOS | Liikenneonnettomuuksissa loukkaantuvien ja kuolevien kokonaismäärän vähenemis­trendi on vähintään 2 % vuo­dessa Tieto toteutumisesta tulospalk­kiojärjestelmästä (ennuste: toteutunee) | 31.12.2012 jatkuva tehtävä |  |
| **6. MAISEMA JA LUONNON MONIMUOTOISUUS**Maiseman ja monimuotoisen kaupunkiluonnon säilyttäminen ja kehittäminen säilyttäminen osana eheytyvää kaupunkirakennetta |
| **TAVOITE** | **TOIMENPIDE** | **TAUSTAA (esim. päätös johon toimenpide perus­tuu)** | **VASTUUTAHO** **(toimenpiteen to­teuttaja)** | **MITTARI, SEURANTA** | **AIKATAULU** | **RESURSSIT, KUSTANNUKSET, SÄÄSTÖT** |
| 8.1. Ekologisesti ja kulttuurisesti moni­puolisen kaupunkira­kenteen, riittävän laajojen virkistys- ja luontoalueiden ja niiden välisten yhte­yksien kehittäminen yleis- ja asemakaavoi­tuksella | 8.1.1. Viheralueiden strategisen suunnittelu; viheraluestrategia, vihersormet | Eurooppalainen maisema- yleis­sopimusKansainväliset sopimukset ja julistuksetKansallinen lainsäädäntöValtakunnallisesti merkittävät rakennetut kulttuuriympäristöt (RKY 2009)Helsingin luonnon monimuotoi­suuden turvaaminen (LUMO) toimintaohjelma 2008-2017Biodiversiteetin ja ekosysteemi­palvelujen häviämisen pysäyttä­minen vuoteen 2020 men­nessä/Kansainvälinen biodiversi­teetti sopimus EU-strategiaUudenmaan ympäristöohejlmaHelsingin kaupungin ympäristö­politiikka (kvsto 26.9.2012) | ympäristötoimistoAOSYOS | Viheraluestrategia valmisVihersormien kehittämissuunni­telmat, valmisVirkistysalueiden strateginen kehityskuva osa yleiskaavan työohjelmaaHelsinkipuiston ja Itä-Helsingin kulttuuripuiston suunnitelmat valmiit ja seurantayhteistyö käynnistetty.Keskuspuiston kaavoitus käyn­nissäViikki-Kivikko- vihersormi ja Länsipuisto toimintasuunnitel­massaKeskuspuiston asemakaavat laadittuViikki-Kivikko- vihersormi yleis­suunnitelma aloitettu Viheralueiden kehityskuva, VISTRA I valmis 2013Uuden yleiskaavan vihervisio ja raportti sekä merivisio ja ra­portti laadittu osaksi YK-visiotaYleiskaavan kaupunkiekologinen selvitys:Helsingin kestävä viher­rakenne-luonnos valmistunutMetsäverkostoyhteistyö aloi­tettu kaupungin strategiaohjel­man mukaisestiÖstersundomin viherraken­neselvitys aloitettu | 20142013 |  |
| 8.1.2 Kulttuuriympäristöjen suojelu ja kehittäminen kaavoi­tuksessa | AOSYOSympäristötoimisto | SelvityksetAsemakaavatAsemakaavamääräykset, luku­määrä/vuosi 5-7 5-7 | Jatkuva tehtävä |  |
| 8.1.3 Luonnon monimuotoisuu­den kannalta tärkeiden kohtei­den osoittaminen kaavoissa. Arvokkaiden luontotyyppien, perinnemaisemien, uhanalaisten lajien suojelu sekä Helsingille tyypillisen lähiluonnon huomioi­minen kaavoituksen yhteydessä | AOSYOSympäristötoimisto  | Selvityksetluo- ja sl-alueet kaavoissaTehty useita. Tehty useita |  |  |
| 8.1.4. Luontotiedon (LTJ) hyö­dyntäminen kaavoituksessa. | AOSYOSympäristötoimisto | Toteutuneet kaavaselostuksetJatkuvana käytäntönä | Jatkuva tehtävä |  |
| 8.1.5. Selvitetään kaavoitustyön yhteydessä kuinka voidaan edis­tää luontoarvojen palautumista ja ekosysteemien toimivuutta | AOSYOSprojektitympäristötoimisto | Selvitykset ja suunnitelmat ajankohtaisiin kaavatöihin liit­tyen. Lukumäärä/vuosiTehty Koivusaaren ja Östersun­domin kaavoituksen yhteydessä Tehty yleiskaavan valmistelun yhteydessä. Helsingin kestävä viherrakenneselvitys | Jatkuva tehtävä |  |